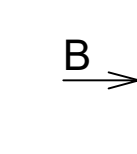
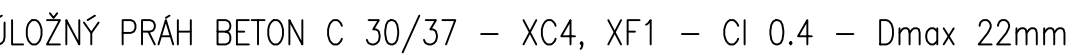


ŘEZ D-D
M 1:25



VÝKAZ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE ÚLOŽNÉHO PRAHU

VÝKAZ VÝZTUŽE JE PLATNÝ PRO ÚLOŽNÉ PRAHY ÚP3 A ÚP4



- S4
beton ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
tlax. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

ARMASA BETON C 30/37 - XC4, XF3 - Cl 0.4 - Dmax 22mm - S4

beton ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
 max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

amenivno podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

Idolnost betonu vůči zmrazování a rozmrazování, při zkoušce dle ČSN 73 1326 - A/100/1250

75/1250 g/m²

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ B500B
VÝTL VÝZTUŽE $c_{\min} = 40 \text{ mm}$

$C_{min} = 40 \text{ mm}$
 $C_{nom} = 50 \text{ mm}$

POZNÁMKY:

NA VÝKRESE JE ZAKRESLEN ÚLOŽNÝ PRAH ÚP4, TVAR ÚLOŽNÉHO PRAHU ÚP4 JE SHODNÝ S TYP
ÚP3. POUZE VŮČI PŘÍČNÉ OSE MOSTU ZRCADLOVĚ OBRÁCENÝ

VÝKRES JE PLATNÝ I PRO ARMOVÁNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU ÚP3
V MÍSTĚ VÝTLUČI PILOT BUDE VÝTLUČ ROZLOHŮ

- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRŮTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1
 ČSN PR EN ISO 15
 ČSN PR EN ISO 15


RO PROFIL DO 16 mm: D=4ø
RO PROFIL NAD 16 mm: D=7ø
NEZNAČENÉ ČÍSLO JEDN. 45° 00' DEC. 180°

- VÝŽUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE TP 124 PŘÍPADNĚ DLE PŘEDPISU SR5/7

- PRED BETONÁŽI MUSÍ BYŤ ZMEREŇA VODIVOSŤ VÝZTUŽE, PRÍPADNĚ MUSÍ BYŤ VÝZTUŽ DODATEČNĚ ROPOJENÁ SVARÝ

EVROPSKÁ UNIE
Tento projekt spolufinancují evropský fond
Operační program Doprava

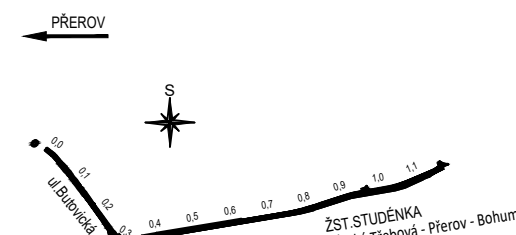
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Značkováno:

Prace:

Orientační schéma:



Raziskó opírající se o:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroval:
P01	18/2021	Odevzdané dokumentace k připomínkám	Ing. Radomír Hanák
P02	01/2022	Odevzdané dokumentace po připomínkách	Ing. Radomír Hanák


Stavebník/Investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa: Diálová 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora: Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel dila:


SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kontakt:

Kounicova 26, 611 36 Brno

T: +420 972 625 804

E: sudop@sudop-brno.cz



**SUDOP
BRNO**

Zhotovitel objektu:


SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kontakt:

Kounicova 26, 611 36 Brno

T: +420 972 625 804

E: sudop@sudop-brno.cz



**SUDOP
BRNO**

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Martin Griz

Ing. Petr Grigor

Specialista: Ing. Karel Pákl

Název stavby/díla:

**Náhrada přejezdu P6501 v km
245,044 trati Přerov - Bohumín**

Označení investora:

E617-S/4901/2020

Označení zhotovitele:

20138-01-0122

Název části:

Mosty

Označení části:

D.2.1.4.1

Název objektu/dílní části:

Železniční most v km 245,043

Označení objektu/komponenty:

SO 01-19-01

Název přílohy:

Výkres výzvedu úložného prahu ÚP3 a ÚP4

Číslo přílohy:

2.702

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítka: 1:25

Stupeň dokumentace:

OSP+PDPS

Ing. Radomír Hanák

Formáty: 14 A4

Směrnici datum zpracování:

Kraj:

TUO:

01/2022

Moravskoslezský

Stuďená na Odřdu (758396)

1891 11

Uložení souboru:

Stupeň dokumentace: G01

Objekt:

Práce:

Práce:

Práce:

Práce po účel účelů